






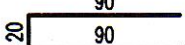


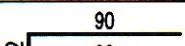
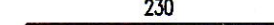
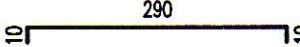

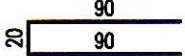
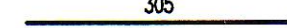
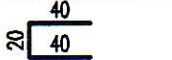
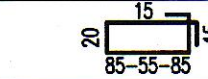
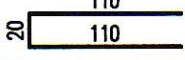
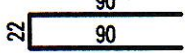



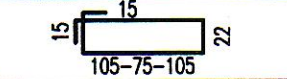

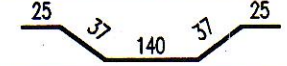
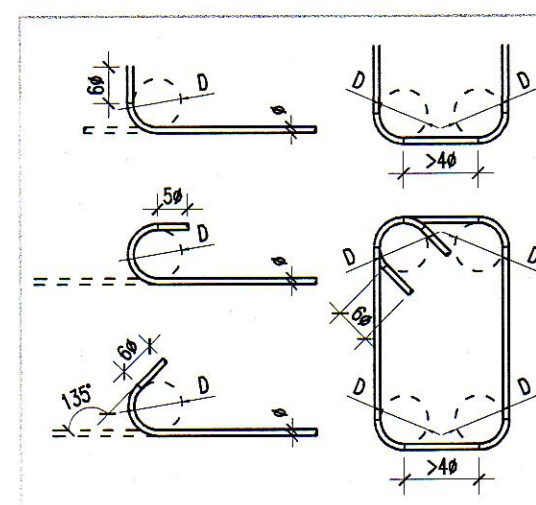


Позиция	Схема	Брой	Диаметър	Дължина	Ед. тепло	Общо тепло
	cm		mm	cm	kg	kg
1.1		24	N 12	200	<b>1.8</b>	<b>42.6</b>
1.2		48	N 12	305	<b>2.7</b>	<b>129.9</b>
1.3		24	N 8	100	<b>0.4</b>	<b>9.5</b>
1.4		42	N 12	205	<b>1.8</b>	<b>76.4</b>
1.5		42	N 12	230	<b>2.0</b>	<b>85.7</b>
1.6		1	N 10	310	<b>1.9</b>	<b>1.9</b>
1.7		82	ф 6.5	45	<b>0.1</b>	<b>9.6</b>
					Всичко:	<b>356</b>

Позиция	Схема	Брой	Диаметър	Дължина	Ед. тегло	Общо тегло
	см		mm	cm	kg	kg
2.1		24	N 12	200	<b>1.8</b>	<b>42.6</b>
2.2		48	N 12	305	<b>2.7</b>	<b>129.9</b>
2.3		24	N 8	100	<b>0.4</b>	<b>9.5</b>
2.4		42	N 12	205	<b>1.8</b>	<b>76.4</b>
2.5		42	N 12	230	<b>2.0</b>	<b>85.7</b>
2.6		1	N 10	310	<b>1.9</b>	<b>1.9</b>
2.7		82	ф 6.5	45	<b>0.1</b>	<b>9.6</b>
					Всичко:	<b>356</b>

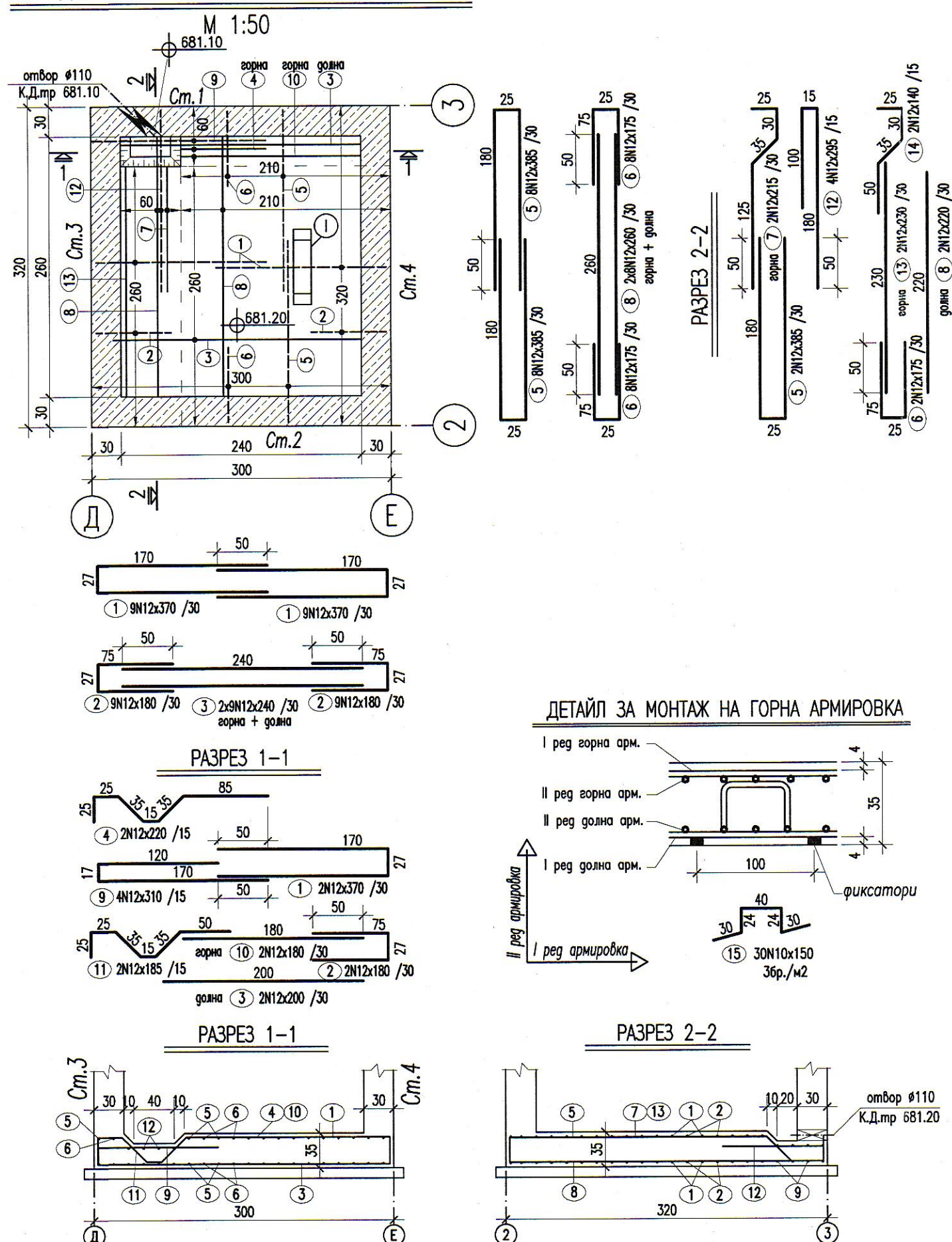
Позиция	Схема	Брой	Диаметр	Длина	Ед. тепло	Общо тепло
	cm		mm	cm	kg	kg
3.1		16	N 12	200	<b>1.8</b>	<b>28.4</b>
3.2		32	N 12	305	<b>2.7</b>	<b>86.6</b>
3.3		16	N 8	100	<b>0.4</b>	<b>6.3</b>
3.4		9	N 12	210	<b>1.9</b>	<b>16.8</b>
3.5		18	N 12	240	<b>2.1</b>	<b>38.3</b>
3.6		24	N 12	205	<b>1.8</b>	<b>43.7</b>
3.7		24	N 12	250	<b>2.2</b>	<b>53.2</b>
3.8		83	Φ 6.5	45	<b>0.1</b>	<b>9.7</b>
3.9		1	N 10	330	<b>2.0</b>	<b>2.0</b>
3.10		18	N 12	255	<b>2.3</b>	<b>40.7</b>
3.11		16	N 16	240	<b>3.8</b>	<b>60.6</b>
3.12		16	N 12	265	<b>2.4</b>	<b>37.6</b>
					Всичко:	<b>424</b>



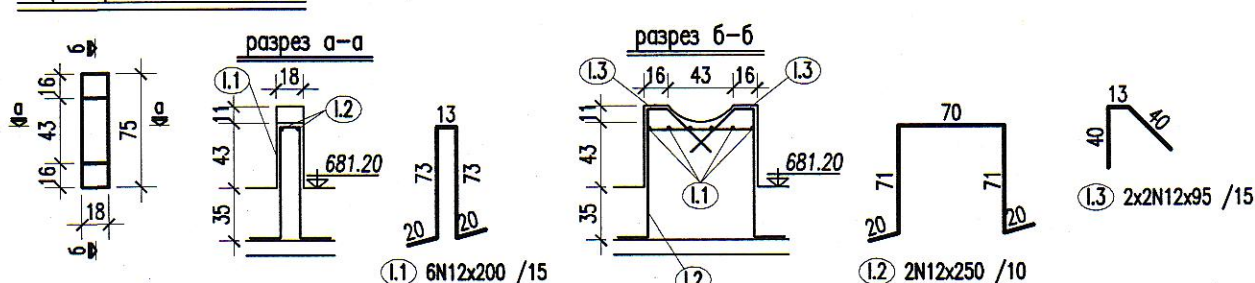
Минимални технологични диаметри  
на огъване на армировката

	$\phi < 20$	$\phi \geq 20$
AI	$D = 2,5\phi$	—
AIII	$D = 6\phi$	$D = 10\phi$

ФУНДАМЕНТНА ПЛОЧА – АРМИРОВЪЧЕН ПЛАН

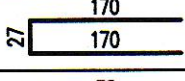
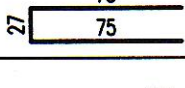
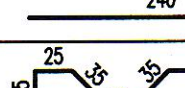
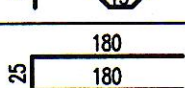
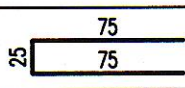
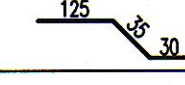
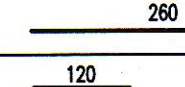
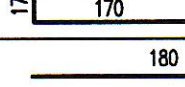
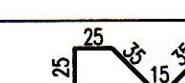
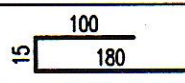
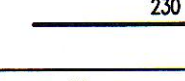
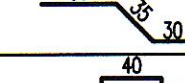
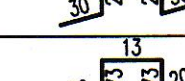
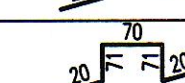
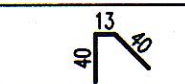





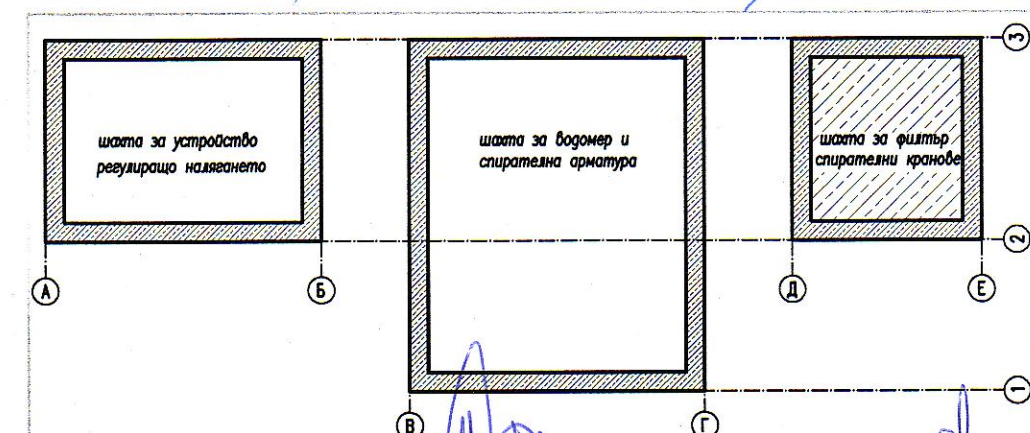
## армировка за ①



МАТЕРИАЛИ:

1. Бетон:
- 1.1. Фундаментна плоча и стени бетон клас C20/25 – БДС EN 206-1:2000
- 1.2. Подложан бетон клас C8/10 – БДС EN 206-1:2000
2. Армирована стомана:
- 2.1. Армирована стомана: – клас B420 (N) – БДС 4758:2008
- 2.2. Армирована стомана: – клас B235 (ø) – БДС 4758:2008
- ЗАБЕЛЕЖКИ:
1. Котите са абсолютни.
2. Фундирането да се извърши върху пласт с min почвено съпротивление  $R_0=250kPa$
3. Земната основа да се приеме от веегоа.
4. Всички размери са в см . За геотекстилните размерите са в мм.
5. Обратния напор да се изпълни до достигане на стандартна плътност  $pd = p_{ds}$  /коэффициент на изпълнение  $k=1/$ .
6. Около съоръжението да се изпълни дренаж за отвеждане на дъждовните води
7. Бетонно покритие на армировката за фундаменти и стени – 4см
8. Отборите за пробви да се изпълнят с пластичен материал съгласно проекта по част тектоническа
9. Савниците и закладките които да се поставят в кожража преди бетонирането.
10. ДА СЕ СПАЗВАТ СЛЕДНИТЕ НАРЕДБИ И ПРАВИЛНИЦИ:
- НАРЕДБА N3 – ЗА КОНТРОЛ И ПРИМЕНА НА БЕТОННИ И СТОМАНОБЕТОННИ КОНСТРУКЦИИ.
  - "Правилник за извършване и приемане на строителните и монтажни работи", Раздел I – "Земни работи и земни съоръжения"
  - "ПРАВИЛНИК ЗА ПРИЕМАНЕ НА ЗЕМНАТА ОСНОВА И НА ФУНДАМЕНТИ"
11. ДА СЕ СПАЗВАТ ИЗСКЪПАНИЯТА НА ПРОЕКТА "ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД И ЗДРАВЕ" и на Наредба N2 от 22.03.2004 г. "За минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
12. ОПОРНИТЕ БЛОКОВЕ СЕ ИЗПУЛВАТ СЛЕД МОНТАЖА НА ТРЪБИТЕ И ВОДОПРОВОДНАТА АРМАТУРА В ПРОЕКТОНО ПОЛОЖЕНИЕ.

Позиция	Схема	Брой	Диаметър	Дължина	Ед. тегло	Общо тегло
	cm		mm	cm	kg	kg
1		20	N 12	370	<b>3.3</b>	<b>65.7</b>
2		20	N 12	180	<b>1.6</b>	<b>31.9</b>
3		20	N 12	240	<b>2.1</b>	<b>42.6</b>
4		2	N 12	220	<b>2.0</b>	<b>3.9</b>
5		18	N 12	385	<b>3.4</b>	<b>61.5</b>
6		18	N 12	175	<b>1.6</b>	<b>28.0</b>
7		2	N 12	215	<b>1.9</b>	<b>3.8</b>
8		18	N 12	260	<b>2.3</b>	<b>41.5</b>
9		4	N 12	310	<b>2.8</b>	<b>11.0</b>
10		2	N 12	180	<b>1.6</b>	<b>3.2</b>
11		2	N 12	185	<b>1.6</b>	<b>3.3</b>
12		4	N 12	295	<b>2.6</b>	<b>10.5</b>
13		2	N 12	230	<b>2.0</b>	<b>4.1</b>
14		2	N 12	140	<b>1.2</b>	<b>2.5</b>
15		30	N 10	150	<b>0.9</b>	<b>27.7</b>
I.1		6	N 12	200	<b>1.8</b>	<b>10.6</b>
I.2		2	N 12	250	<b>2.2</b>	<b>4.4</b>
I.3		4	N 12	95	<b>0.8</b>	<b>3.4</b>
					Всичко:	<b>360</b>



СЪГЛАСУВАМИ:	Архитектура	арх. С. Добрев	ОВИК	инж. З. Ненчева
	Вик	инж. Ц. Димитрова	Пътна	инж. Т. Бонева
	Геодезия	инж. М. Кюрчиев	ПБ	инж. <del>Кр. Тоданов</del>
	Електро	инж. Т. Тупчев	ПБЗ	инж. Кр. Лозанчев
	КИПА	инж. Т. Тупчев		

