

**Възложител:** Столична община чрез концесионер "Софийска вода" АД

## ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

**Обект:** Рехабилитация на резервоар „Под Симеоново“ за включването му към водоснабдителната мрежа на гр. София в експлоатационен режим

**Подобект:** Площадкови мрежи и съоръжения

**Част:** Пътна

**Фаза:** ТП

**“Инвестиционно консултантска компания” АД**

Консултант: .....

Част: .....

Дата: 11.10.2013

Изп. директор: .....

Проектант: .....  
/инж. Т. Бонева /

Ст.проектант: .....  
/инж. Ц.Димитрова /

Р-л отдел: .....  
/инж. В.Димитров /

Съгласували	Име	Подпис
Водопровод	инж. Цв. Димитрова	
Геодезия	инж. М.Кюркчиев	
Конструктивна	инж.А.Ямболиев	
Архитектура	Арх. С. Добрев	
Електро	инж. Т. Лулчев	
Пожарна безопасност	инж. Кр. Георгиев	
ПБЗ	инж. Кр. Лозанчев	

**ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ “ПБЗН”**  
**СТОЛИЧНО УПРАВЛЕНИЕ “ПБЗН”**  
ШЕСТА РАЙОННА СЛУЖБА “ПБЗН” - СОФИЯ

**СЪГЛАСУВАЛ-01**

СТАНОВИЩЕ: Рег. № 01-6-393

09.10.13

Фамилия: ..... Подпис: .....

**Възложител:** .....  
упълномощен от Столична община  
/инж. Т.Антова /

11.10.2013 г. гр.София

Софийска вода



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 09750

Важно за 2013 година

**ИНЖ. ТЕМЕНУЖКА КОСТАДИНОВА БОНЕВА**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН  
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

**СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО-СТРОИТЕЛСТВО**

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 18/22.07.2005 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК



инж. Г. Кордов



Председател на УС на КИИП



инж. Ст. Кинарев

Председател на КР



инж. И. Каралеев

## Съдържание

Челен лист  
Обяснителна записка  
Технология за изпълнение на настилката  
Количествена сметка

Чертежи:

Ситуация

Надлъжни профили

Напречни профили

Вертикална планировка

"Инвестиционна" консултантска компания	
Консултант:	
Част:	Пътна
Дата:	11.02.2013
Изп. директор:	1/4

- 2/4

- 3/4

- 4/4

## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящият работен проект е изготвен във връзка с реализирането на инвестиционната програма на "Софийска вода" АД съгласно Възлагане № 462.

Резервоар „Под Симеоново" се намира в Североизточната част на кв. „Симеоново", СО район „Витоша", на западния бряг на р. „Рекмарица".

Той попада в III –та водоснабдителна зона от централното захранване на гр.София.

Резервоарът се състои от четири водни и една суха камери, входящи и изходящи тръбопроводи. Резервоар „Под Симеоново" е предвиден да захранва с питейна вода населението на ж.к.„Младост" 2,3,4 (ДМЗ 440), Студентски град и Малинова долина(ДМЗ 450). Към настоящият момент, споменатите райони на града получават вода директно от магистралните водопроводи на София.

Резервоарът „Под Симеоново" се захранва от II водопроводна нитка от ПСОВ Бистрица с кота 738.90. Изградено е отклонение ф500 стоманена тръба 2002 г. и според експлоатацията на Софийска вода е в добро състояние.

Възлагането за настоящия технически проект включва:

- нова шахта с филтър и спирателна арматура;
- нова шахта с измервателно устройство на вливната тръба и спирателна арматура;
- нова шахта с Джонсън клапа за управление и регулиране на налягането и водния поток;

Шахтите трябва да са в рамките на площадката на резервоара.

Проектът обхваща I етап, на който е предвидено според заданието и рехабилитация на площадковите мрежи и съоръжения. Отвеждащият водопровод е предвиден да провежда оразмерителните водни количества за крайния експлоатационен период 2030г за Младост 2,3,4. Отвеждащият водопровод е съществуващ, като участъка от резервоара до 15м извън оградата му е  $\phi 1200$ , след което е  $\phi 1000$  до връзката му с водна камера при помпена станция „Под Симеоново“. Изграждането на трите площадкови шахти ще се извърши на I етап.

Новият водопровод да се изгради по открит способ с укрепен изкоп. При изкопните работи в близост до подземни проводи да се копае внимателно и да се спазват всички изисквания за безопасни и здравословни условия на труд.

Изкопите да се ограждат и сигнализируют светлинно през нощта.

Тръбите да се полагат върху 10 см пясъчна подложка и да се засипят с пясък до 30см над теме тръба. Обратната засипка да е от добре уплътнена баластра. Обратната засипка в уличното платно да е от нестандартна баластра, трамбована на пластове от 20 см до достигане на 98% от стандартната плътност (степен на уплътнение по метод „Заместващ пясък“ ASTM D1556), доказана с лабораторна проба и протокол.

Като изходни данни за пътния проект са използвани Работния проект за изграждане В и К съоръженията и направените от проектанта допълнителни проучвания на района, в който ще се извършва строителната дейност. От направеното геодезическо заснемане са уточнени съществуващите в момента теренни коти и настилки.

Настоящият проект е разработен, като са спазени изискванията на “Типови конструкции за настилки за улици, паркинги, пешеходни зони, тротоари и алеи”, Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата и Наредбата за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонта на пътищата и улици.

#### **I ЧАСТ: Възстановяване на пътната настилка в зоната на площадката.**

Проектът за пътни работи третира възстановяването на асфалтовата настилка по площадката, като се прави изцяло нова вертикална планировка в рамките на изкопните работи, както и на прилежащите ивици за присвързване към останалата неразкопана асфалтова площ. Районът на новата настилка е показан на черт.1/4. На този чертеж са надписани участъците, в които се възстановява бордюрната линия.

Фаза: Работен проект

Част: Пътна

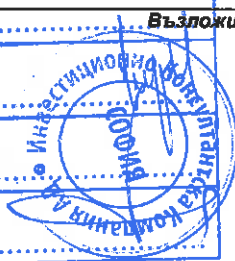
Консултант:

Част: Пътна

Дата: 11.10.13

Изп. директор:

Възложител: Столична община чрез концесионер „Софийска вода“ АД  
с пълномощно рег. № СО-КО-17-147/08.05.2013 г.



Представени са ситуация и геометрично решение на площта за възстановяване в М 1:250 /черт.1/4/, надлъжен профил по оста на водопроводите в рамките на площадката в М 1:1000/1:100 /черт.2/4/, напречни профили в М 1:100 и детайл за конструкцията на настилка /черт.3/4/ и нова вертикална планировка на площадката в М 1:250 /черт.4/4/.

От направените проучвания са уточнени параметрите на площадката, а също и напречните профили в обхвата на работа. Възстановяването на настилка става съобразно новоразработената вертикална планировка.

Типът конструкция на настилки е съобразен със съществуващите в момента асфалтови настилки, а също така и с изискванията на „Типови конструкции на улици, паркинги, пешеходни зони, тротоари и алеи“. Избрана е асфалтова настилка за паркинги, тъй като там спират само обслужващи коли. Избран е среден бетонов бордюр, за да може да задържа по-ефективно земния насип зад него от свличане върху площадката.

Конструкцията на настилка се състои от:

- 16см долен основен пласт от трошен камък с  $E=200\text{MPa}$ ;
- 2 см горен заклиняващ пласт от трошен камък с  $E=300\text{MPa}$ ;
- 4 см плътен асфалтобетонен пласт с  $E=1200\text{MPa}$ .

Общата дебелина на новата настилка е 22см.

Задължително преди полагане на асфалтовия плат да се извърши заклиняващият пласт и да се провери доброто уплътняване на пътната основа съгласно указанията, дадени в приложената записка по „Технология за възстановяване на асфалтова настилка“.

Изискванията за изпълнението и приемането на пластовете на пътната настилка е дадено в ПИПСМР –раздел ПЪТИЩА И УЛИЦИ и се съблюдават от строителя. Приложена е технология за изпълнение на новата настилка.

#### ЗАБЕЛЕЖКИ:

1.Строителната площадка /изкопът/ да бъде оградена и в тъмната част на денонощието трябва да бъде осветена с мигаща жълта светлина;

2.Да се спазват всички указания за безопасност при изпълнение на СМР, дадени в част „План за безопасност и здраве“.

“Инвестиционно консултантска компания” АД	
СОФИЯ, юни, 2013Г.	
Част: <u>Пътна</u>	
Фаза: Работен проект	Дата: <u>13.06.2013</u>
Част: Пътна	
Изп. директор <u>[Печат]</u>	

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
Регистрационен № 09750	
инж. ТЕМЕНУЖКА КОСТАДИНОВА БОНЕВА	
Съставил:	<u>[Печат]</u>
ТС	/инж. Т. БОНЕВА/
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

Възложител: Столична община чрез концесионер „Софийска вода“ АД  
с пълномощно рег. № СО-КО-17-147/08.05.2013 г.

В качеството на възложител, упълномощен от Столична община	
/инж. <u>[Печат]</u>	
представител на „Софийска вода“ АД	

# КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	НАИМЕНОВАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯР-КА	ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА КОЛИЧЕСТВАТА	КОЛИ-ЧЕСТВА
1	БОРДЮРИ			
1.1	Развяляне на средни бетонови бордюри	M		55
1.2	Разбиване на бетонова основа	M <sup>3</sup>	55x0,07	4
1.3	Превоз бетонови отпадъци	M <sup>3</sup>	T 1.2	4
1.4	Направа средни бетонни бордюри18/35/100	M	T 1.1	55
1.5	Направа на BM15	M <sup>3</sup>	T1.2	4
2	ШОСИРОВКА - асфалт			
2.1	Развяляне на асфалтобетонна настилка	M <sup>2</sup>		1133
2.2	Превоз асфалтови отпадъци	M <sup>3</sup>	1133x0,4	454
2.3	Развяляне трошенокаменна основа	M <sup>3</sup>	1133x0,18	205
2.4	Превоз стр.отпадъци по указание на инв.	M <sup>3</sup>	Като т.2.3	205
2.5	Валиране и подравняване пътно легло	M <sup>2</sup>	Като т.2.1	1133
2.6	Направа основа трошен камък с E=200MPa	M <sup>3</sup>	1133x0.16	182
2.7	Направа заклинващ пласт от трошен камък с E=300MPa	M <sup>3</sup>	1133x0.02	23
2.8	Направа плътна асфалтобетонна настилка	T	1133x4x0.024	109
2.9	Заливане фуги м/у стара и нова настилка с битум	M		228

**“Инвестиционно консултантска компания” АД**

Консултант: .....

Част: Пътна

Дата: 11.2013

Изп. директор: [Печат]

**КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ**

Регистрационен № 09750

инж. ТЕМЕНУЖКА КОСТАДИНОВА БОНЕВА

Съставил: [Печат]

ТС

**ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ**

В качеството си на Възложител,

упълномощен от Столична община

инж. [Печат]

представител на „Софийска вода“ АД

Фаза: Работен проект

Част: Пътна

Възложител: Столична община чрез концесионер „Софийска вода“ АД

с пълномощно рег. № СО-КО-17-147/08.05.2013 г.



## ТЕХНОЛОГИЯ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА АСФАЛТОВА НАСТИЛКА

Проектът за пътни работи третира цялостно възстановяване на асфалтовата настилка вследствие изграждането на водопровода. Полагането на новите пластове на пътната настилка се извършва след окончателното приключване на подземните работи и изпълнението на обратната засипка.

### 1. Обратна засипка

Технологията на изпълнение обратната засипка и контрола за качеството на изпълнението ѝ е съгласно „Правила за приемане на земни работи и земни съоръжения”.

За направа на подосновен пласт трябва да се използват пясък, чакъл, баластра, трошен камък и други материали, които имат здрави и мразоустойчиви зърна и отговарят на техническите изисквания. Указания за тях са дадени в проекта по част В и К.

До кота пътно легло обратният насип обикновено се прави с нестандартна баластра, уплътнена на пластове от 0,20м до достигане на плътност 1,65т/м<sup>2</sup>. (92%).

Уплътняването на земното легло на настилка във всички насипни и изкопни участъци трябва да бъде със стойност, не по-малко от 95 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, съгласно БДС 17146.

Един пласт се счита за уплътнен, когато при измерване модулът на еластичността или на деформацията / по БДС15130/, отношението на модулите на деформацията от второто и първото натоварване е по-малко или равно на 2.0 за дребнозърнести почви и на 2.2. за едрозърнести почви. Изпитванията се извършват най-малко на 1000куб.м уплътнен пласт, като е необходимо поне едно изпитване, ако засипката е по-малка от 1000куб.м като количество.

При приемането на подосновния пласт се проверяват широчината, дебелината, нивото, равността и напречния наклон на пласта, най - малко един път на всеки 100 m. Допустимите отклонения от проектното ниво е  $\pm 5$  см. Допустимото отклонение от коефициента на уплътняване е 3%.

Този подосновен пласт служи като земно легло за полагане пластове на пътната настилка, затова е много важно качествено му изпълнение и доброто му уплътняване.

"Инвестиционно консултантска компания" АД	
Консултант: .....	
Част: <i>Пътна</i>	
Дата: <i>11.2013</i>	
Изп. директор: <i>[Signature]</i>	

## 2. Основен пласт

Леглото, върху което се полага настилката, се изгражда и приема като последен етап от земните работи. Преди неговото окончателно оформяне трябва да бъдат изградени всички отводнителни съоръжения.

Изграждането на основните пластове на пътната конструкция не може да започне преди приемането на изпълненото земно легло, като полагането им става веднага след това. Всички повреди на леглото от забавяне на полагане на пътните пластове са за сметка на Изпълнителя.

Задължение на Изпълнителя е да извършва контрол на качеството на материалите, уплътнението на пластове и на окончателната повърхност. Изпълнителят е гарант за своята работа и е длъжен да доставя и подменя материалите, които не отговарят на изискванията.

За изграждане на основни пластове се използват трошен камък с непрекъсната зърнометрия. Материалът трябва да бъде свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали.

Изпълнителят трябва да уведоми предварително за източниците на материали, които възнамерява да ползва и да предостави представителни проби за изпитване, за да може да увери, че същите са подходящи. Материал, чиито източник не е бил предварително одобрен, няма да бъде използван. Изпълнителят е длъжен да установи системен контрол и чрез изпитване да докаже, че е използван само материал, който удовлетворява техническите изисквания.

Всички материали влагани, съгласно изискванията на тази спецификация трябва да имат декларация на производителя в съответствие с Наредбата за съществени изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти.

Материалите за основни пластове се доставят с автосамосвали. Основните пластове се полагат при температури по-високи от 0°C и сухо време, таке че да не се уврежда качеството на завършените пластове. Всички участъци, в които качеството на материалите и повредено поради неблагоприятни атмосферни условия трябва да бъдат напълно разрохкани и профилирани отново.

Дебелината на уплътнените пластове трябва да е от 8 до 20 см. Уплътняването се извършва с валеж с тегло над 3 тона или в случаите на изкопи с ширина по-малка от 1.0 м с ръчен вибрационен валеж или вибрационна плоча.

Степента на уплътняване на основните пластове трябва да се проверява по метода "заместващ пясък", съгласно "Методика за определяне на обемната плътност

“Инвестиционно  
консултантска  
компания” ЕООД

Консултант: .....
Ист: <i>Регла</i>
Дата: <i>11.2013</i>
Изп. директор: .....

2



на строителни почви на място чрез заместващ пясък” или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130.

Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт трябва да бъде не по-малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена съгласно БДС EN 13286-2, като единичните стойности трябва да са не по-малки от 96 %. Средната стойност се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета на място трябва да бъде измерена съгласно “Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък”.

Когато степента на уплътняване се определя чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130, стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване ( $E_2/E_1$ ) не трябва да бъде по-голямо от 2,0 за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси и 2,2 за пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси.

### 3. Полагане на бордюрите

След направа на основния пласт се поставят бордюрите и се замонолитват съобразно приложения към проекта детайл.

### 4. Асфалтови пластове

Изпълнителят трябва да достави материалите на обекта от предварително одобрен източник. Доставка на материали трябва да бъде придружена с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, показващ че материалите отговарят на изискванията.

Изпълнителят трябва да поеме всички разходи произтичащи от взимането на проби от материалите, асфалтовите смеси и изрязването на проби от асфалтовите пластове след уплътняване, включително и осигуряването на необходимото оборудване и техника за вземане на тези проби.

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всичкия свободен материал, прах и други свободни материали трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се

Консултант:	Инвестиционно проектантска компания АД
Част:	Решава
Дата:	11.2013
Изп. директор:	

поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не трябва да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения – бордюри, шахти и др, които ще имат контакт с асфалтовия пласт трябва да бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътна и водонепропусклива връзка. Всички капаци на съществуващи или новоизградени ревизионни и водосъбирателни шахти трябва да бъдат монтирани на проектното си ниво.

След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение.

Вторият битумен разлив се нанася след като всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всички излишен битумен материал трябва да бъдат коригирани. Повърхността трябва да бъде суха, когато се обработва с втория битумен разлив. Този разлив отпада при нови неотдавна положени асфалтови пластове.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

Каросерията на превозните средства, с които ще се транспортира асфалтовата смес трябва да бъде напълно почистена. Доставянето на асфалтовата смес с еднаква скорост и в количества, съобразени с възможностите за полагане и обработване на сместа. По време на транспортиране сместа трябва да се покрива за да се предпази от атмосферни влияния. При доставяне на сместа на обекта температурата трябва да бъде в температурни граници  $\pm 14^{\circ}\text{C}$  от температурата в работната рецепта. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. В противен случай може да се наложи почистване на положения асфалтов пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Инвестиционна компания	
Консултант:	
Чет:	Петър
Дата:	11.08.2012
Изп. директор:	

Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора.

Не се допуска производство и полагане на асфалтова смес при температура на въздуха по-ниска от 5°C, както и по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

Работата на валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна. Валяците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци. Линията на движение на валяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, трябва да бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяка или виброплочата те трябва да бъдат предварително овлажнявани без да се допуска излишно количество вода. Уплътняването започва от краищата на изкопа към средата. Валякът трябва да се движи бавно с равномерна скорост без да променя рязко посоката си на движение.

Уплътняването на сместа трябва да завърши докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка. На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки, така че да се осигури необходимата плътност. Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност. На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателно уплътняване се проверяват равността, нивото, напречното сечение, плътността. Всички неизправности по повърхността и всички места с дефектна текстура се коригират. Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и "изпъкналости") в уточнените толеранси. За

"Изпълнителни консултантска компания" АД	
Консултант:	.....
Част:	Пътна
Дата:	11. 2013
Изп. директор:	.....

започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен.

### 5. Заключение

Технологията на изпълнение на пътната настилка е дадена подробно за всеки един етап в ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ на НАПИ от 2009. Самото качествено изпълнение е грижа на Строителя, а контролът върху изпълнението се осъществява от Надзора за съответния обект съгласно „Правила за извършване и приемане на СМР“.

Качеството на влаганите материали трябва да отговарят на чл.9 на **НАРЕДБА № 1 ОТ 26 МАЙ 2000 Г. ЗА ПРОЕКТИРАНЕ НА ПЪТИЩА**, ИЗДАДЕНА ОТ МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО в сила от 9.12.2000 г., Обн. ДВ. бр.47 от 9 Юни 2000г., изм. ДВ. бр.102 от 20Декември 2005г., който гласи:

Чл. 9. (Изм. - ДВ, бр. 102 от 2005 г.) (1) Продуктите, които се предвиждат с инвестиционния проект и се влагат при изграждането на пътища и пътни съоръжения, трябва да имат оценено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по чл. 7 от Закона за техническите изисквания към продуктите, или да се придружават от документи (протоколи от изпитване, сертификати за качество и др.), удостоверяващи съответствието им с изискванията на други нормативни актове.

(2) Съответствието на строителните продукти, предназначени за изграждане на обектите по ал. 1, със съществените изисквания към строежите се оценява и удостоверява при условията и по реда на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с Постановление № 230 на Министерския съвет от 2000 г. (обн., ДВ, бр. 93 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 75 от 2001 г.; изм., бр. 115 от 2002 г.; изм. и доп., бр. 109 от 2003 г.).

За всички необходими изпитвания на материалите и изделията и на дейностите по окачествяване на изпълнените работи Изпълнителят трябва да потърси подходящо оборудвана лаборатория за извършване на специфицираните изпитвания.

“Инвест”	ОНО	Съставил:	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ Регистрационен № 09750 инж. ТЕМЕНУЖКА КОСТАДИНОВА БОНЕВА /инж. Бонева/ Пълна проектантска правоспособност
Консултант	Д		
Част: ...	...	ТС	Подписи
Дата: ...	...	...	...
Исп. директор: ...	...	...	...

Съставил:

Пълна проектантска правоспособност

Съществото си на Възложител,  
упълномощен от Столична община  
инж. ...  
представител на „Софийска вода“ АД