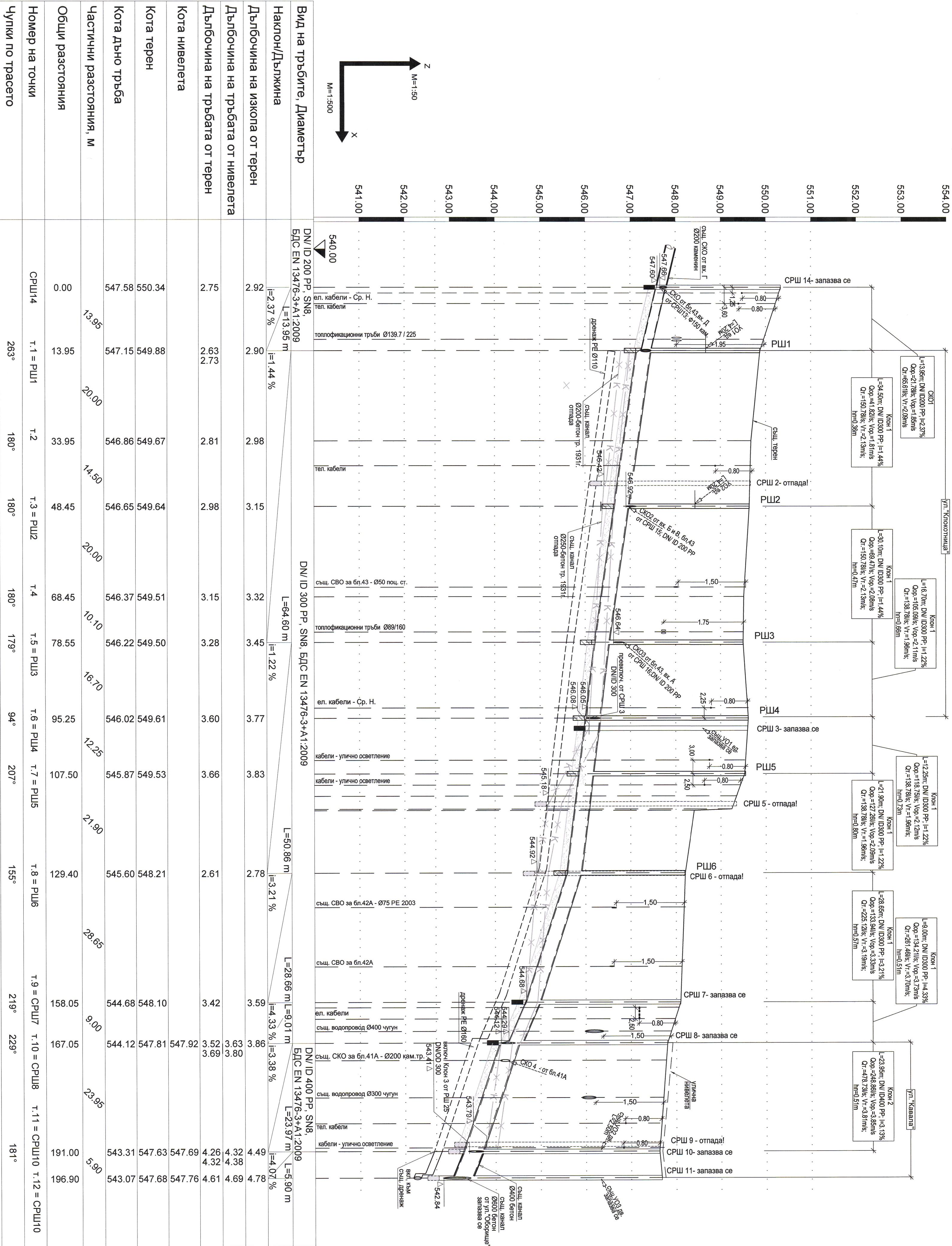


НАДПЪРЖЕН ПРОФИЛ - Клон1 и Клон 2

М1 = 1:500 Мн = 1:50



Забележка:

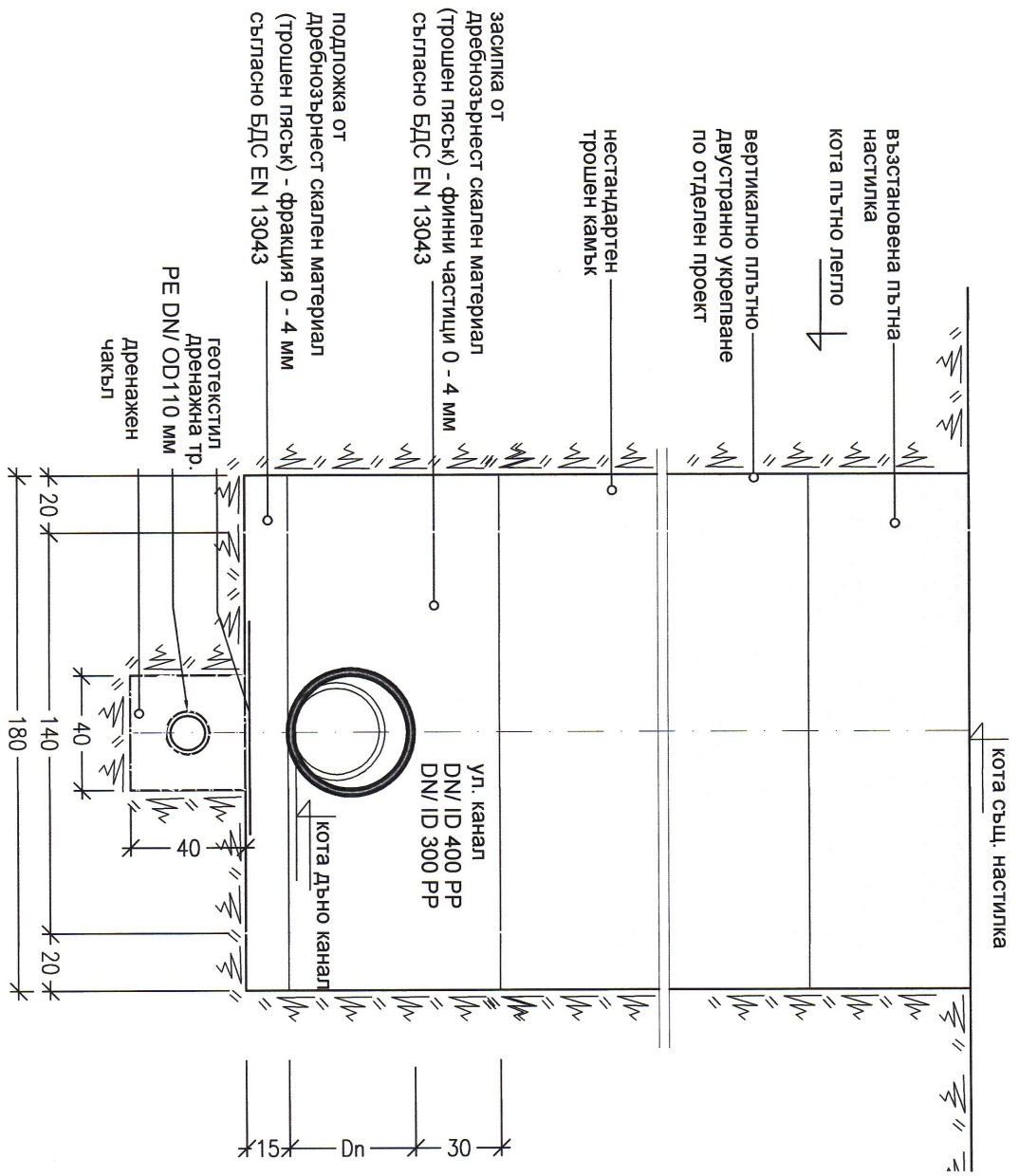
- Около подземните проводи да се копае внимателно на ръка, като всички те се симпатизират и се вземат необходимите мерки за тяхното съхраняване чрез укрепяне или тунелно преминаване под тях.
- По време на строителството изпитите да се отразяват и симпатизират (светлинно през тъмната част от леополуието), като се вземат всички мерки за безопасност и защита при работа.
- Изпитите да се извършват вертикални с плътно дупчесто укрепяне по отделен проект.
- Каналът да се извърши с тръби от РР по БДС EN 13476-3+A1:2009, с клас SN=8 K10n2, с диаметри DN100 отразни на чертежите.
- Строителството на каната за наполяване извършват такава. В района на ревионите щити да се изложат плътни тръби. Ако сщ. дренаж не бъде отгрит, проектиран дренаж да се извърши само като дренаж по време на строителството.
- В обхвата на проекта е направено подробно геодезическо заснемане.

- Геодезичните измервания за извършване на таксиметричния снимка са от точки РГО(обикновено геодезична основа) и НГ(нивелационен репер), дадени в проект част: Геодезия, Координатната система - Сферициска, Височинна система - Балтийска
- По време на строителството да се спазват всички мерки за безопасност и защита при работа.
  - В района на строителството да се полагат външни 15cm подложки, в обхвата на заснемане да се извърши до 30cm нал. тем. полипропиленова тръба. Подложките да се поставят в зоната около тръбите и заснемане да се извърши с дребнозърнест сканен материал (трошен пясък) фини частици 0-4 мм. Над обхвата на заснемане до края на заснемането да продължи с мека пръст в зоната на тротоарите, а в обхвата на уличното платно - с нестиващ тропан камък до края на платно, добре трайосан на павовете по 20cm.

- Дребният сканен материал (пясък) за направа на подложка, странична засипка и плът настилки над тръбите, тръбна да отговаря на БДС EN 13043. Скални материали за асфалтов мес и за повърхностни обрешетки на пътища, асфалтови плети и други плети с натоварване от трафик (или БДС EN 12650. Доволявани материали за бетон) и докато всички настилки, приложени към тези стандарти.
- Материалите за извършване на основните павовете на уличната и тротоарна настилки тръбна да отговарят на БДС EN 13242. К-1/IV и на максималната, посочена в част "Тръбна" на проекта.
- Нестиващият тропан камък, който ще се използва за направа на обрешетка засипка (основна) на канала, тръбна да има здрав и мразоустойчиви зърна и да отговаря на следните физико - механични изисквания:
- Максимален размер на зърната да не е по-голям от 75 mm.
  - Финни частици, преминаващи през сито 0,075 mm - не повече от 15 % по маса.
  - Геодезиите на разпоръжливост (d60(d10) - не по-малък от 10.
  - Откопаване от оптималното водно съдържание, съгласно БДС 17146 +3%.
  - Да не съдържа органични вещества.
  - Съдържа не повече от 4%.
  - Сурфати - не повече от 4%.
  - Хлориди - не повече от 8%.
  - Да не е радиоактивен.
- При извършване на обрешетката засипка тръбна да се поставят плътност не по-малка от 95 % от стандартната плътност на скалите на материал, определена по проект, съгласно БДС 17146.

Напрежен профил

М 1:25



Сферициска вода		Столична община чрез концесионер "Сферициска вода" АД	
Обект		Подмяна на канала по ул. "Клопотница" отклоняващ бл.43 и Р-н Сергия	
ЧЕРТЕЖ		Напрежен профил на клон 1 и клон 2	
ПРОЕКТАНТИ		инж. А. ГРАДУШКОВА	
ВЪВЕДЕНИ		инж. И. ВАНКОВ	
ПРОЕКТАНТ		инж. Г. МИРОСЛАВОВА	
ВЪВЕДЕНИ		инж. И. ЯНКОВА	
Част: Квалификация		РП	
Дата: 01.2017г.		М	
1:50		3 / 20	