

Възложител: Столична община чрез концесионер
„Софийска вода“ АД

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: Шахта за спирателен кран на стоманен водопровод Ø800мм в
охранителната зона на обект „Шахта Симеоново“,
УПИ VII-10 с идентификатор по КК 68134.1972.980, кв.1а,
бул.“Симеоновско шосе“, в.з. Симеоново – север, гр. София

Част: Пътна

Фаза: РП

Проектант:
/инж. А. Янева/

Ст. проектант:
/инж. И. Ванков/

Р-л отдел:
/инж. А. Гарагушкова/

Възложител:
/инж. В. Конев/

2018 г., гр. София

Обект: Шахта за спирателен кран на стоманен водопровод Ø800мм в охранителната зона на обект „Шахта Симеоново“, УПИ VII-10 с идентификатор по КК 68134.1972.980, кв.1а, бул.“Симеоновско шосе“, в.з. Симеоново – север, гр. София

Съдържание

Челен лист

Обяснителна записка

Количествена сметка и спецификация на пътните знаци

Конструкция на пътната настилка

Чертежи:

Временна организация на движението

1/1

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. Обща част

I.1. Цел и предмет на проекта

Настоящият работен проект е изготвен във връзка с възлагане за проектиране от „Софийска вода“ АД.

Предмет на проекта е изграждането на Шахта за спирателна арматура на съществуващ стоманен водопровод с условен диаметър Ø800мм, захранващ р-р „Лозенец“, отклонение от „Гравитачен водопровод ПСПВ „Панчарево“ в охранителната зона на обект „Шахта Симеоново“, гр. София, в.з. Симеоново – север, бул.“Симеоновско шосе“, УПИ VII-10.

Предмет на част «Пътна» на проекта е възстановяване на уличната настилка и тротоара и временна организация на движението при изпълнение на строителни работи на уличното платно.

I.2. Използвани нормативни документи

Настоящият проект е изработен в съответствие със следните нормативни документи или еквивалентни на тях:

- Наредба № 3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;

При възстановяване на пътната настилка трябва да се спазват следните стандарти или еквивалентни на тях:

- БДС EN 13108-1/NA Асфалтови смеси. Изисквания за материалите. Част1: Асфалтобетон. Национално приложение (NA) на БДС EN 13108-1;

- БДС EN 13242/NA Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство. Национално приложение (NA);

- БДС EN 13139/NA Добавъчни материали за разтвор.

II. Съществуващо положение и проектно решение

Шахта „Симеоново“ е ситуирана от северната страна на Симеоновско шосе близо до кръстовището с Околовръстния път на гр. София със средна кота на терена около 667,60м.

Съоръжението представлява разпределителна водопроводна шахта, която е част от водоснабдителната мрежа на гр. София.

През РШ Симеоново преминава пречистената вода от ПСПВ „Панчарево“, която достига до нея по гравитачен бетонов водопровод с размери 154/200см - яйцевиден профил. От там водата се разпределя в две посоки. Първата посока е към Напорен резервоар "Бъкстон" по гравитачен бетонов водопровод с размери 126/171см - яйцевиден профил. Втората посока е към НР „Лозенец“ по стоманени тръби Ø800мм.

В разпределителна шахта „Симеоново“ ще се монтира ултразвуков разходомер. Върху съществуващия стоманен водопровод Ø800мм ще се монтира нова спирателната арматура.

В дъното на шахтата ще се монтира потопяемата помпа, която ще се включва автоматично при запълване на ямката на шахтата с вода. Излишната вода от РШ ще се отвежда от гравитачен канал от PVC тръби Ø110мм с дължина около 5,0м / I_{мин.}=2%/ до съществуващ уличен отток на Симеоновско шосе. Отводнителният канал преминава под съществуващ ел. колектор с дълбочина 1,0м, разположен по дължината на тротоара.

Основните строително-монтажни дейности ще се изпълняват в рамките на имота на „Софийска вода“/ Столична община – УПИ VII-10.

За да се осигури достъп на техниката до обекта – верижен багер и камиони ще се демонтират 5 бр. метални пана от оградата на имота и ще се затворят 50 м от обособената лента за десен завой на Симеоновско шосе. Участъкът от лентата за десен завой с дължина 20м до стоп линията преди светофара ще продължи да функционира.

За преодоляване на денивелацията от 50см между съществуващия терен на имота и улицата ще се оформи рампа вътре в имота, която ще се насипе с трошен камък. Излизащите от обекта камиони трябва да бъдат с почистени гуми и каросерията им да бъде покрита с брезент.

Верижният багер, който ще работи в имота, ще се достави на обекта с влекач в ранните часове на деня или друго удобно време, посочено от КАТ „Пътна полиция“. За целта, най-малко един ден преди това, трябва да бъде уведомена „Пътна полиция“ за оказване на съдействие.

До границата на строителната ограда ще се оформи проход за пешеходци с широчина 1,50 като продължение на тротоара пред обекта. За целта ще се отнемат 0,50см от дясната права лента и 1,0м от лентата за десен завой. Оградата между пешеходния проход и строителния обект трябва да бъде прозрачна, така че излизащите от обекта камиони да имат видимост към

преминаващите хора. На изхода от имота да се постави табела: „Внимание пешеходци“. Всички водачи на камиони, които ще обслужват обекта, да бъдат инструктирани по БЗР и да бъдат информирани, че пред лицето на имота преминават пешеходци.

Когато не се налага да се изпълняват работи на уличното платно, лентата за десен завои ще бъде свободна и строителната ограда ще се премества до бордюрната линия. Във всички случаи, преминаването на пешеходци по тротоара ще бъде възпрепятствано и пешеходният проход ще функционира. Той трябва да бъде обезопасен с ограда и осветен през нощта.

По Симеоновско шосе преминава автобусна линия №67 на обществен транспорт. При изпълнение на строителните работи на обекта няма да бъде засегнат маршрута и спирките на обществен транспорт.

Проектът за ВОД е съгласуван с Център за градска мобилност, дирекция „Управление и анализ на трафика“ при Столична община и СДВР „Пътна полиция“.

Най-малко 10 дни преди започване на СМР, проектът да се пресъгласува с графика за работа.

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Входът на обекта да бъде затварян и сигнализиран през нощта с лампи с мигаща жълта светлина.
2. След приключване на строителните работи да се възстанови разрушения тротоар и повредената пътна настилка пред имота.
3. Пешеходният проход, който е продължение на тротоара трябва да бъде осветен в тъмната част на деня.
4. При извършване на строително-монтажните работи да се спазват изискванията на действащите нормативни документи за безопасност и здраве при работа.
5. След приключването на СМР и възстановяване на уличните настилки да се премахнат временните знаци и да се възстанови постоянната организация на движението.

Съставил:

/инж. А. Янева/